

Estudio de comportamiento observacional en Seguridad Vial en Uruguay 2016



UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



Objetivos

- Estudio de UNASEV – OISEVI. Realizado por FACTUM con Apoyo de Fundación Gonzalo Rodríguez.
- Objetivo: Relevar utilización de medidas de seguridad.
- Establecer posibles cambios conductuales entre 2013-2016



Metodología

- Relevamiento de datos en campo, para la contabilización de:
 - USO DE LUCES
 - USO DE DISTRACTORES
 - USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (AUTOMÓVILES)
 - SRI (AUTOMÓVILES)
 - CASCO (MOTOS)
 - CHALECO (MOTOS)
- La metodología aplicada surge del acuerdo entre técnicos de los países integrantes del OISEVI (Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial).



Técnica de relevamiento

- Relevamiento mediante “observación no participante”.
- Período de observación: jueves 1º y al domingo 4 de setiembre.
- Horarios de relevamiento:
 - Matutino: 8 a 10 (jueves, viernes y sábado). 10 a 12 domingo.
 - Vespertino: 16.30 horas a 18.30 horas, sin distinción de días.



Muestra

TOTAL 47 PUNTOS DE OBSERVACIÓN EN TODO EL PAÍS

DEPARTAMENTO	CANTIDAD
Montevideo	6
Artigas	2
Canelones	5
Cerro Largo	2
Colonia	2
Durazno	2
Flores	2
Florida	2
Lavalleja	2
Maldonado	3

DEPARTAMENTO	CANTIDAD
Paysandú	2
Río Negro	2
Rivera	2
Rocha	2
Salto	3
San José	2
Soriano	2
Tacuarembó	2
Treinta y Tres	2



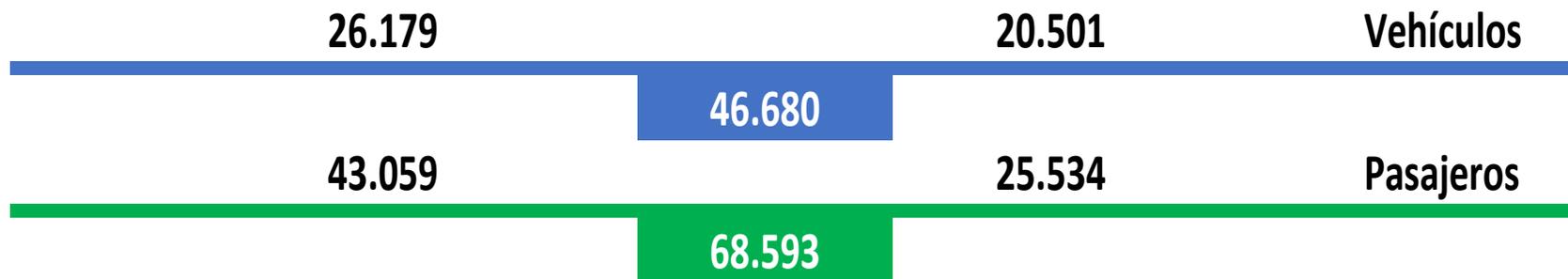
Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



CANTIDAD DE OBSERVACIONES





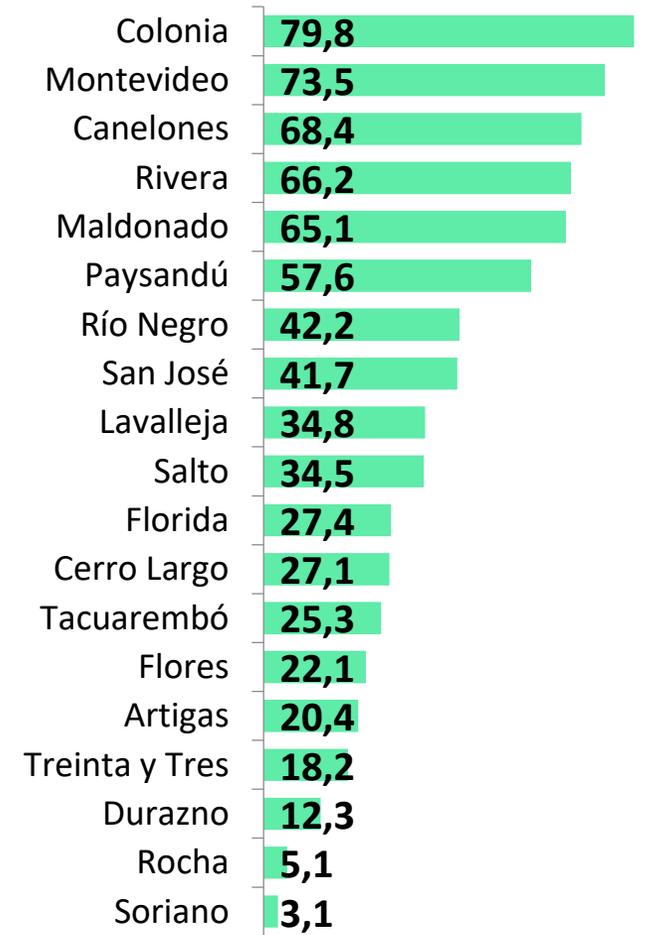
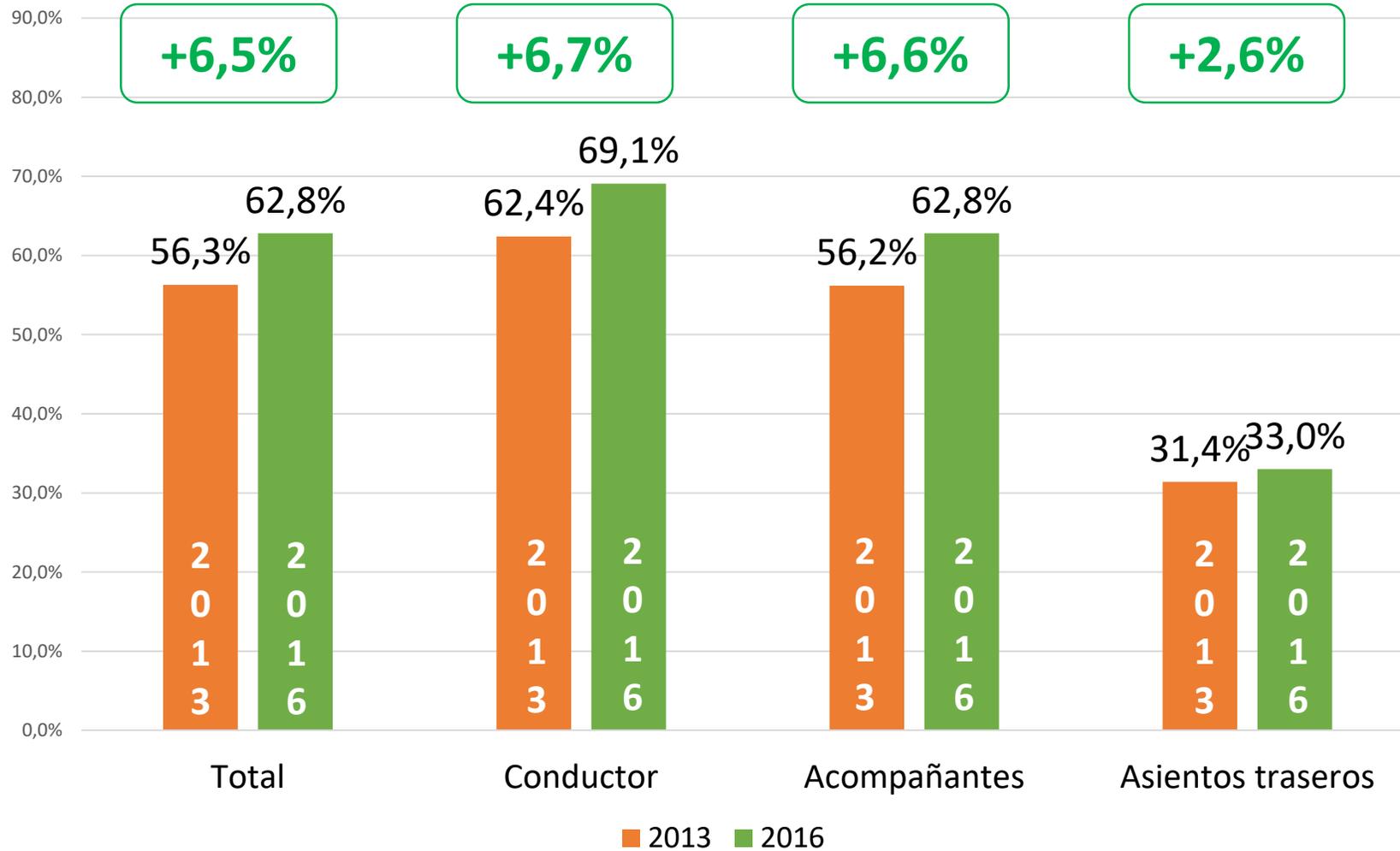
Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



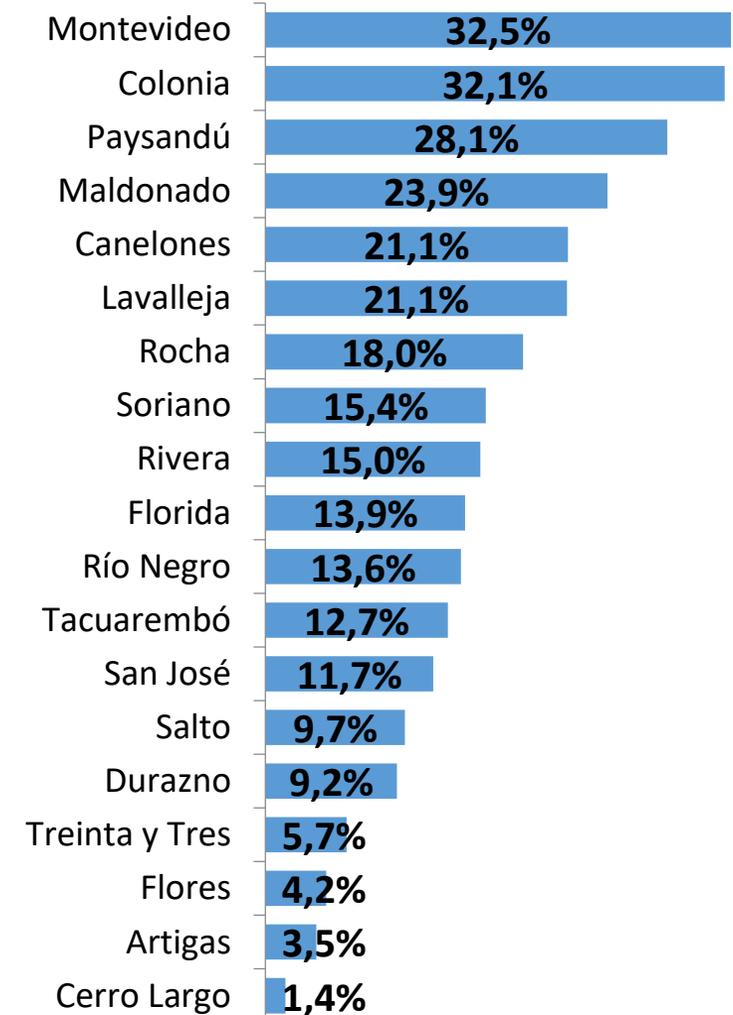
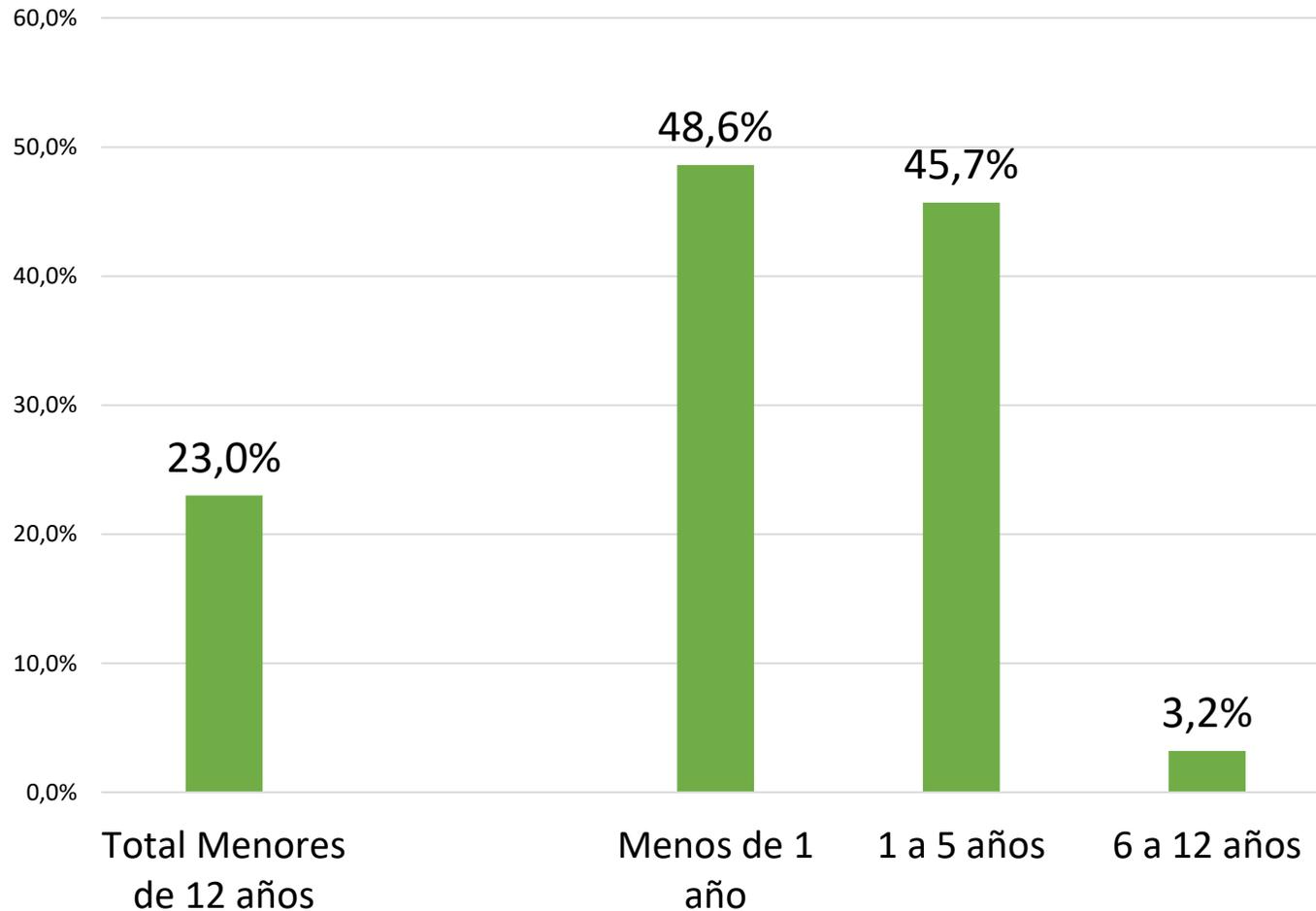
USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD EN AUTOS Y CAMIONETAS*



* Se deflactan los casos donde no se ve la utilización o no del cinturón de seguridad



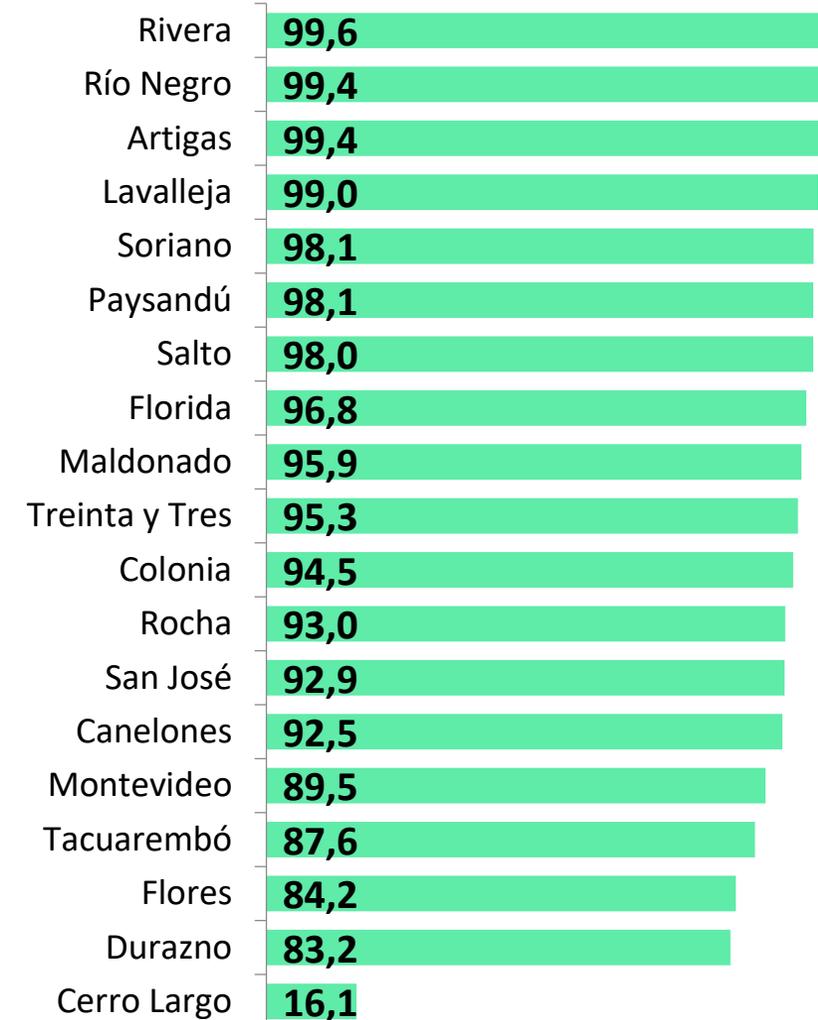
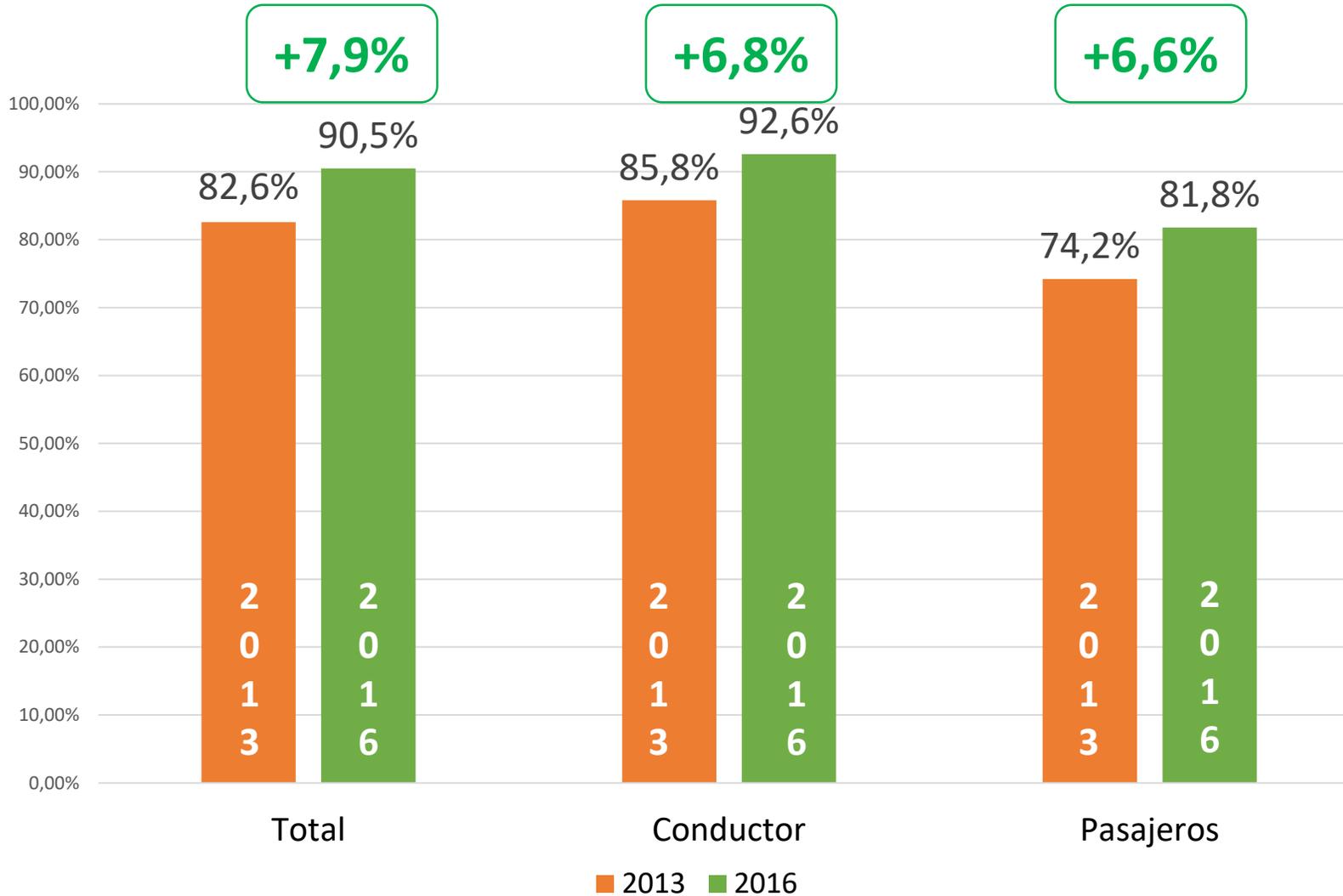
USO DE SRI EN AUTOS – MENORES DE 12 AÑOS*



- Se deflactan los casos donde no se pudo observar.
- Solo se consideran SRI. No se considera el uso de cinturón de seguridad en este gráfico.

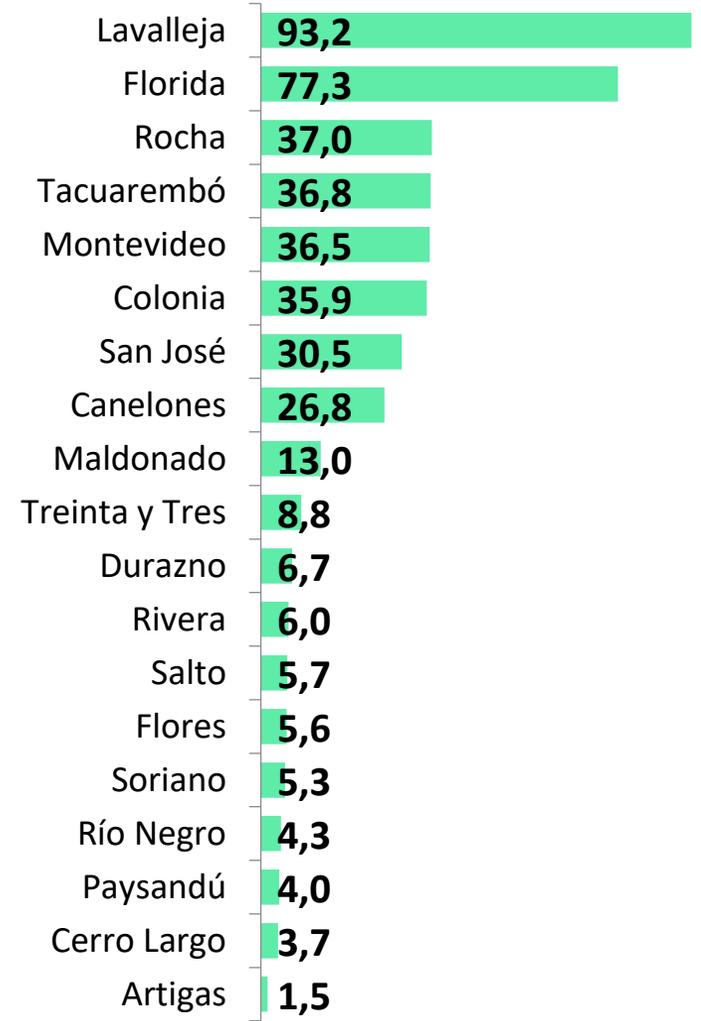
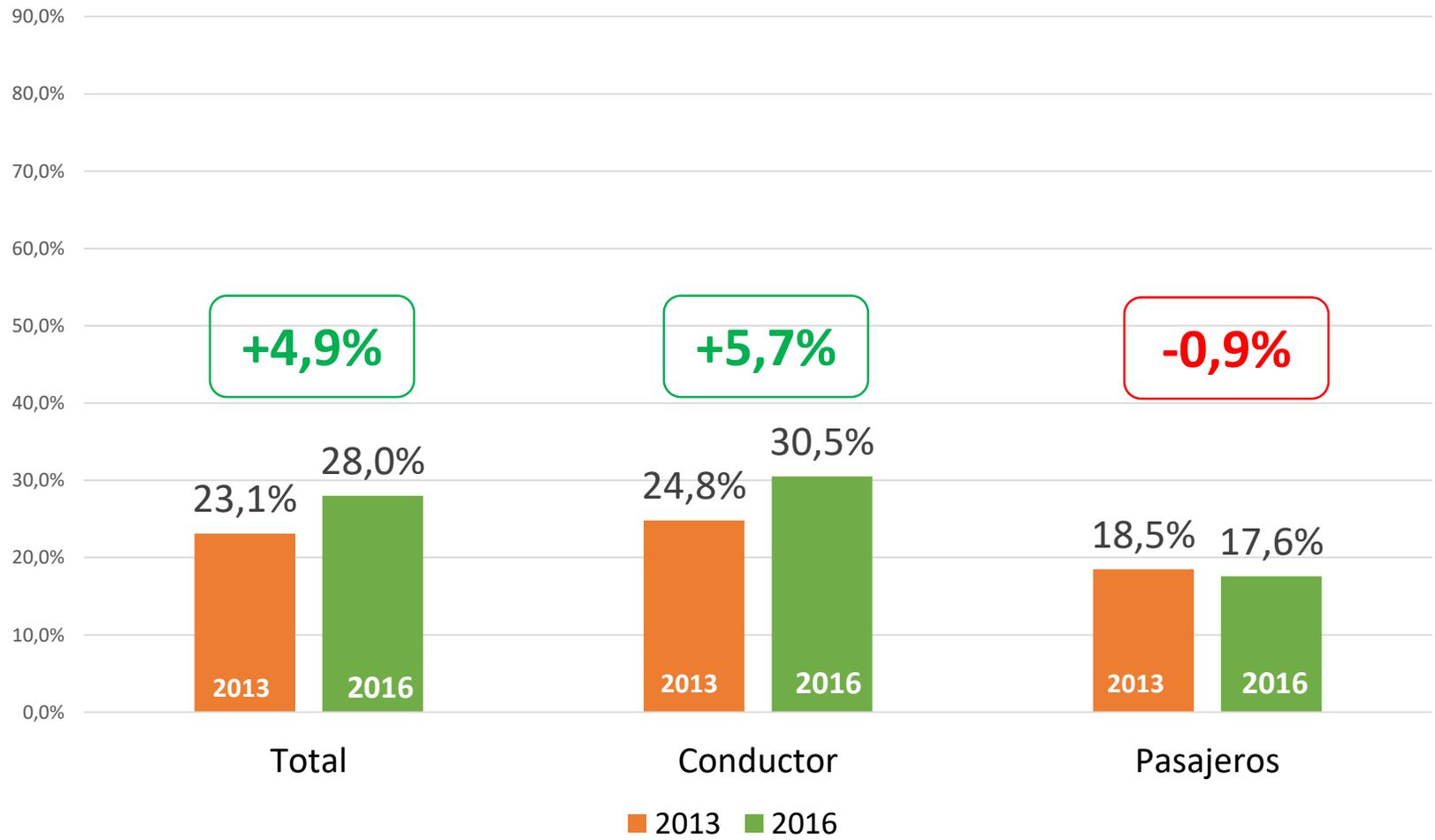


USO DE CASCO EN MOTOS





USO DE VESTIMENTA DE ALTA VISIBILIDAD EN MOTOS

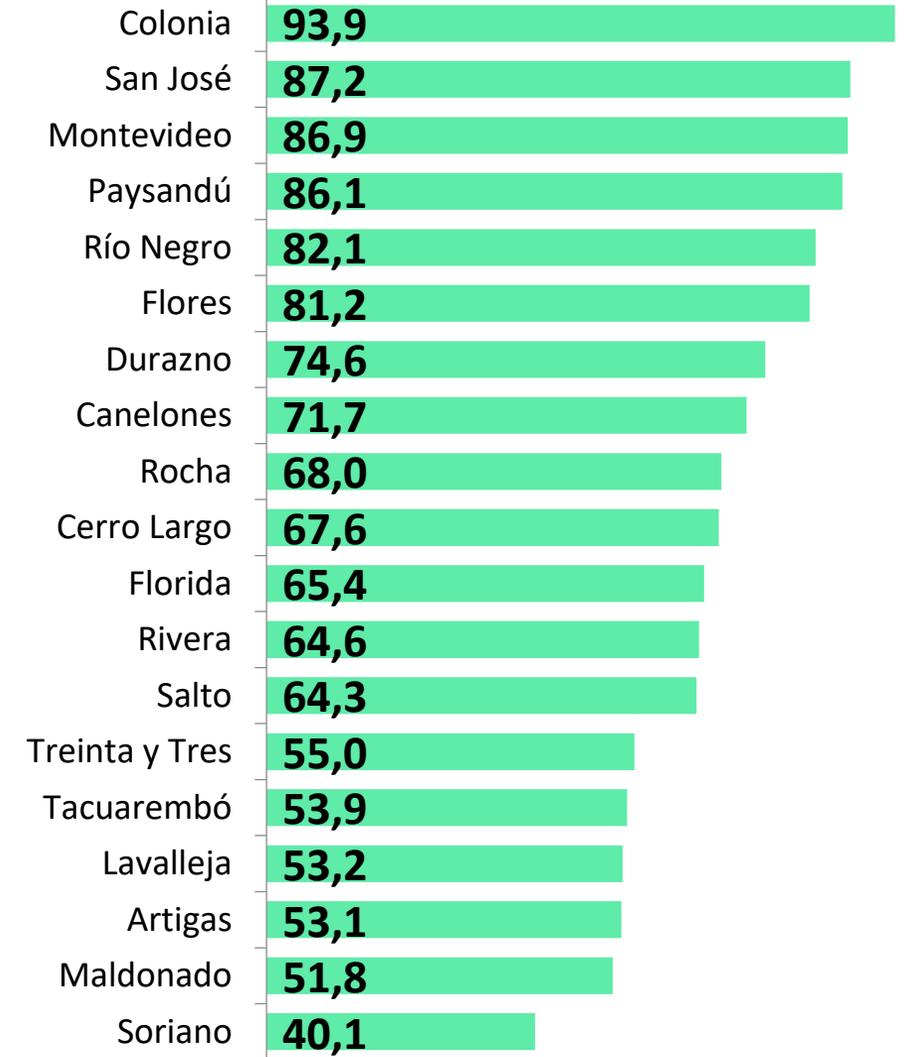
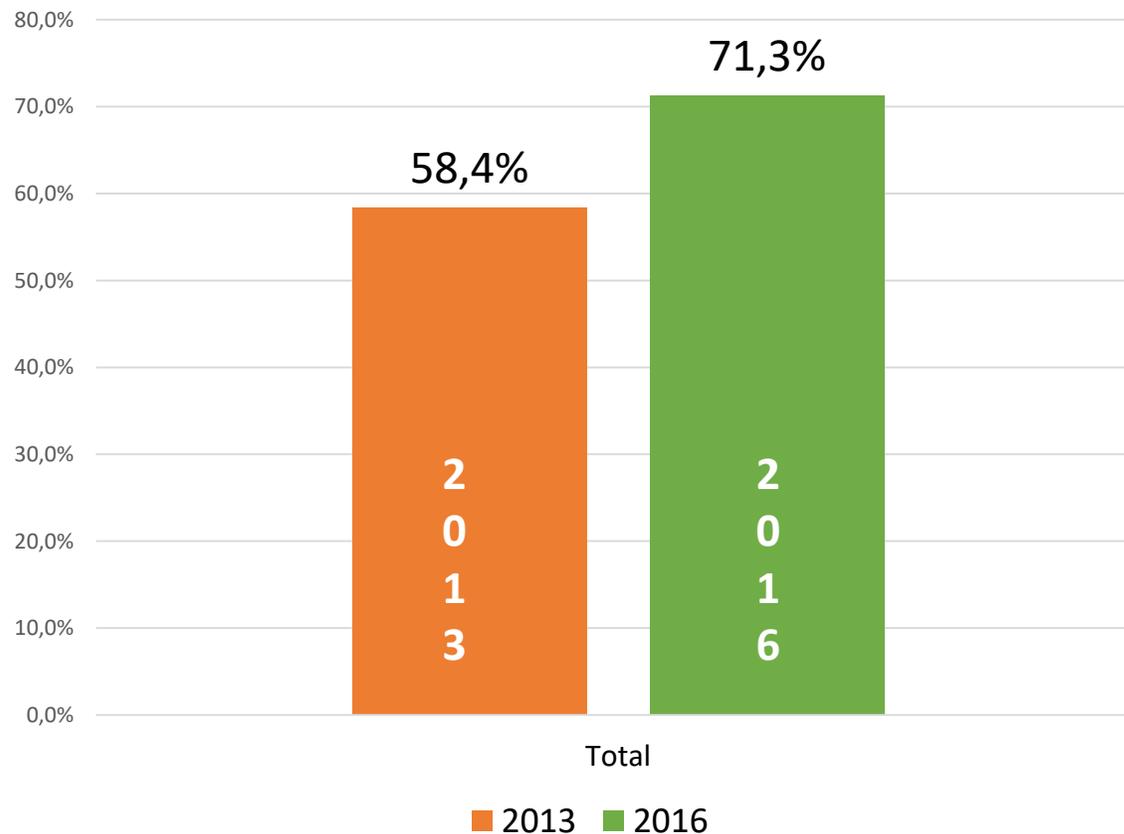




USO DE LUCES DIURNAS

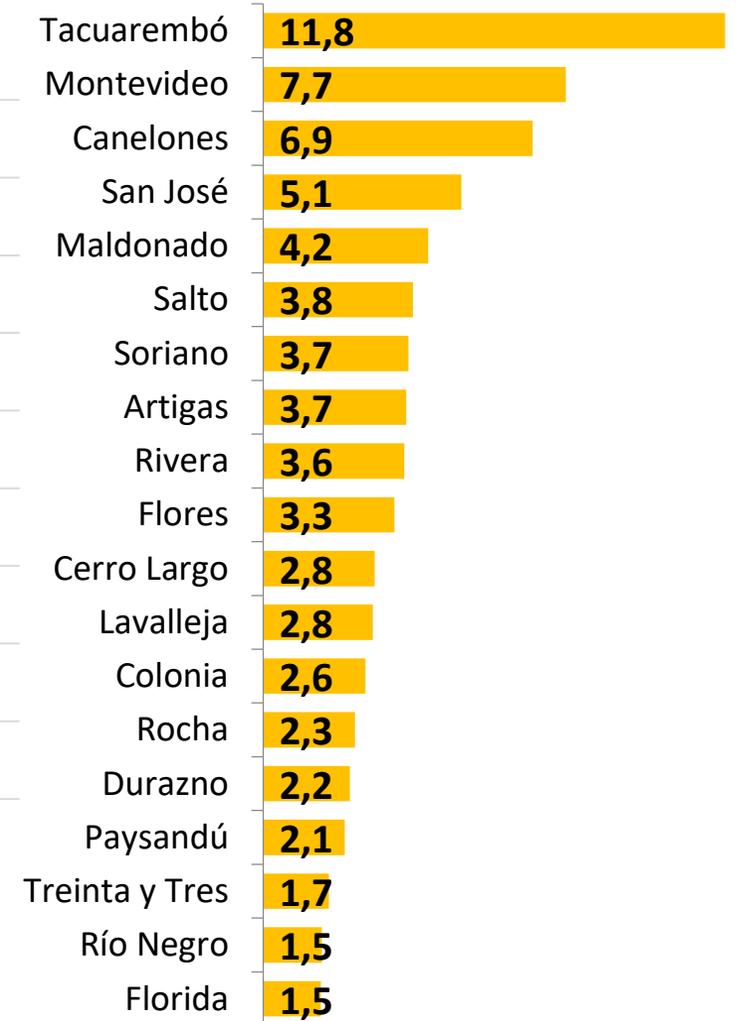
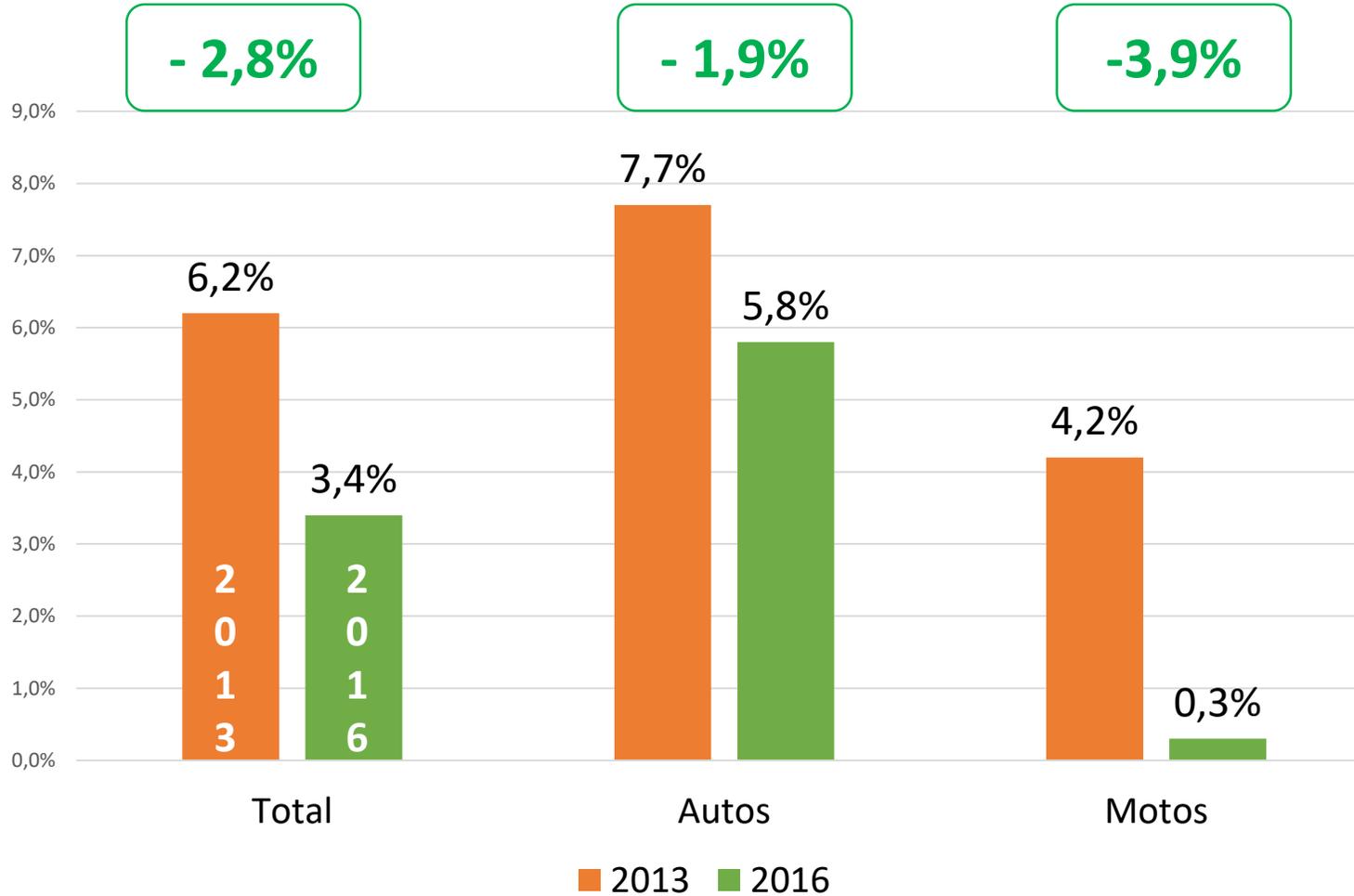


+12,9%





USO DE CELULAR





APUNTES FINALES

- Aumento de cumplimiento de normas

Norma	Mejora
Cinturón de seguridad	+ 6,5%
Casco	+ 7,9%
Vestimenta alta visibilidad	+ 4,9%
Uso de luces encendidas	+ 12,9%
Uso de celular	- 2,8%

- Alta disparidad por departamentos
- Llamados de atención:
 - 3 de cada 10 no usa luces encendidas.
 - Casi 4 de cada 10 NO usa cinturón en automóvil.
 - 8 de cada 10 niños NO viajan en SRI (especialmente mayores de 6 años).
 - 1 de cada 10 motociclistas NO usa casco.
 - 7 de cada 10 motociclista NO usa chaleco reflectivo.



Juan D. Jackson 1126
11200 Montevideo, Uruguay
Tel: (+598) 2412 1818*
www.factum.uy – factum@factum.uy