

# Estudio de comportamiento observacional en Seguridad Vial en Uruguay 2016



**UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**



Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



## Objetivos

- Estudio de UNASEV – OISEVI. Realizado por FACTUM con Apoyo de Fundación Gonzalo Rodríguez.
- Objetivo: Relevar utilización de medidas de seguridad.
- Establecer posibles cambios conductales entre 2013-2016



# Metodología

- Relevamiento de datos en campo, para la contabilización de:
  - USO DE LUCES
  - USO DE DISTRACTORES
  - USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (AUTOMÓVILES)
  - SRI (AUTOMÓVILES)
  - CASCO (MOTOS)
  - CHALECO (MOTOS)
- La metodología aplicada surge del acuerdo entre técnicos de los países integrantes del OISEVI (Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial).



## Técnica de relevamiento

- Relevamiento mediante “observación no participante”.
- Período de observación: jueves 1º y al domingo 4 de setiembre.
- Horarios de relevamiento:
  - Matutino: 8 a 10 (jueves, viernes y sábado). 10 a 12 domingo.
  - Vespertino: 16.30 horas a 18.30 horas, sin distinción de días.



## Muestra

**TOTAL 47 PUNTOS DE OBSERVACIÓN EN TODO EL PAÍS**

DEPARTAMENTO	CANTIDAD
Montevideo	6
Artigas	2
Canelones	5
Cerro Largo	2
Colonia	2
Durazno	2
Flores	2
Florida	2
Lavalleja	2
Maldonado	3

DEPARTAMENTO	CANTIDAD
Paysandú	2
Río Negro	2
Rivera	2
Rocha	2
Salto	3
San José	2
Soriano	2
Tacuarembó	2
Treinta y Tres	2



Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



# CANTIDAD DE OBSERVACIONES



26.179	20.501	Vehículos
43.059	25.534	Pasajeros
46.680	68.593	





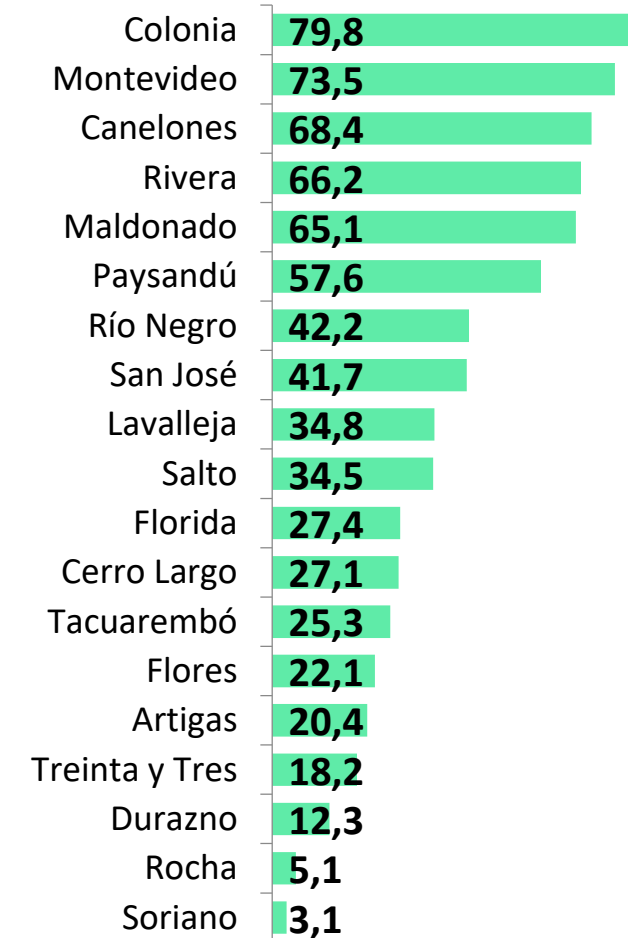
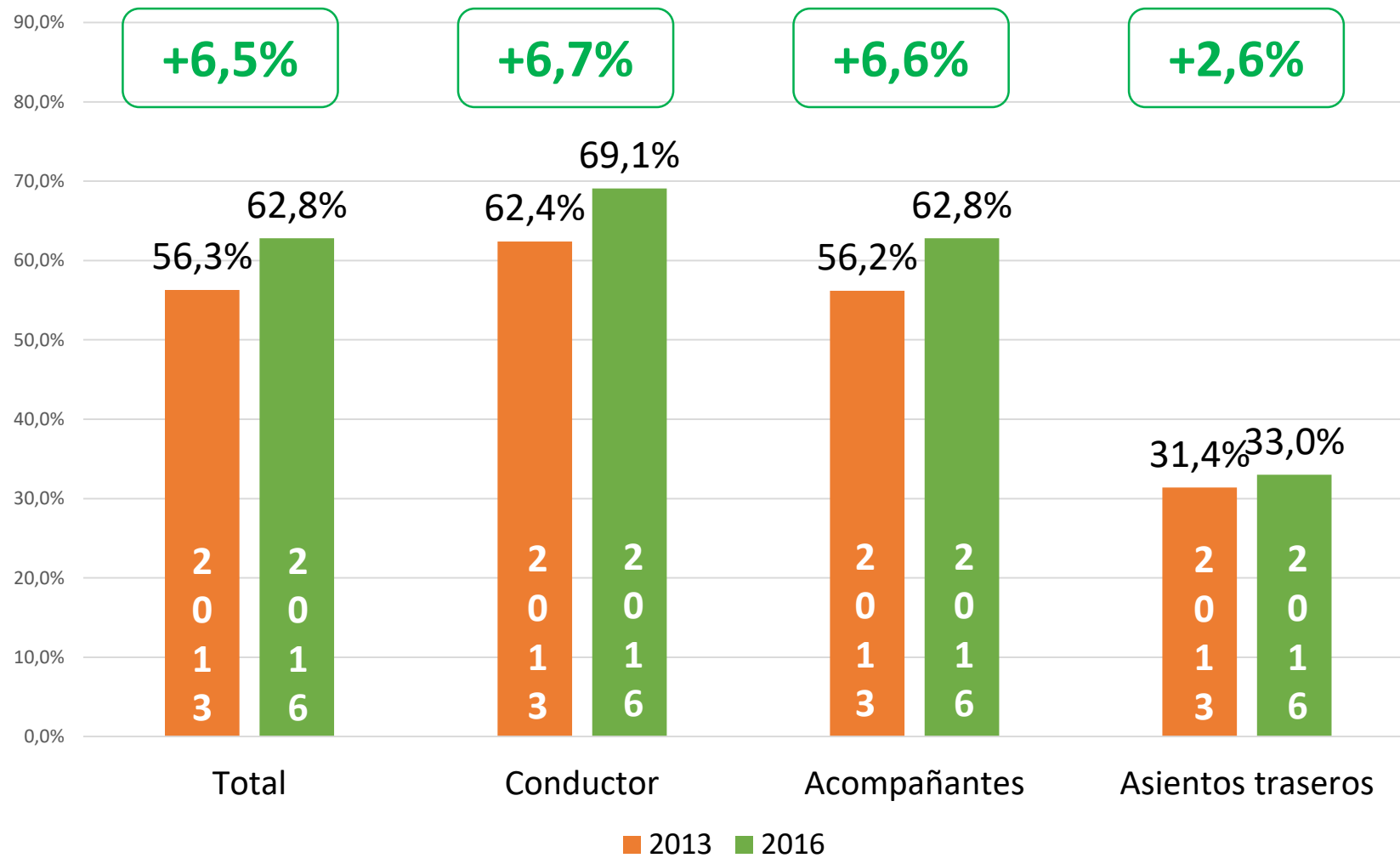
Objetivos y Metodología

Observaciones

Resultados



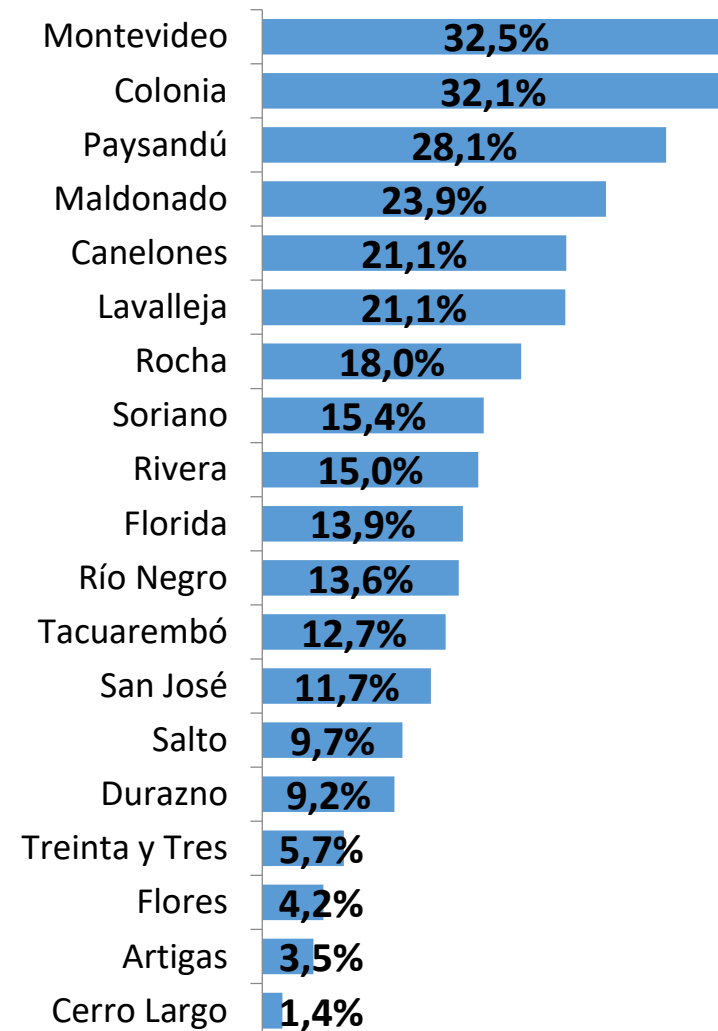
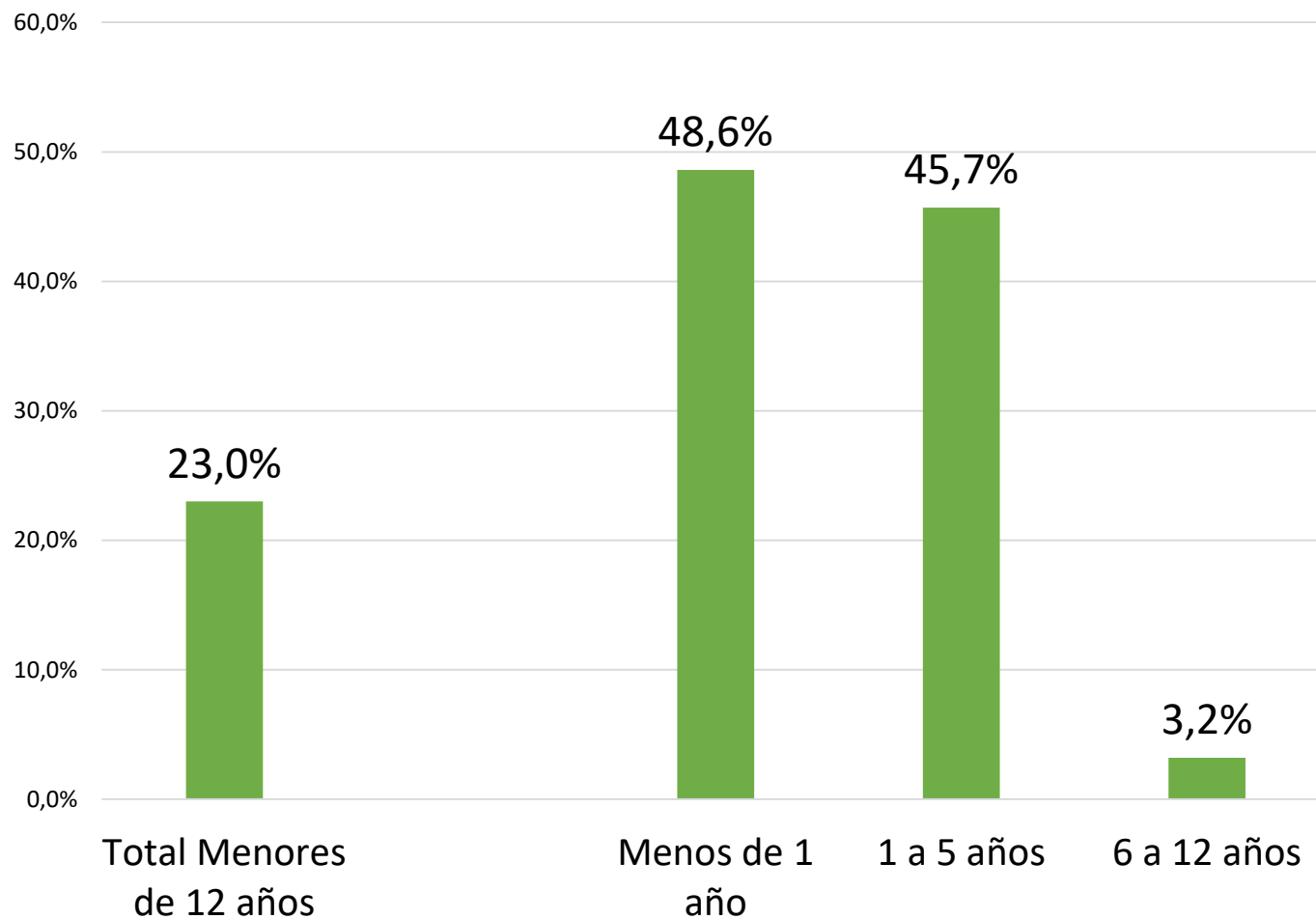
# USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD EN AUTOS Y CAMIONETAS\*



\* Se deflactan los casos donde no se ve la utilización o no del cinturón de seguridad



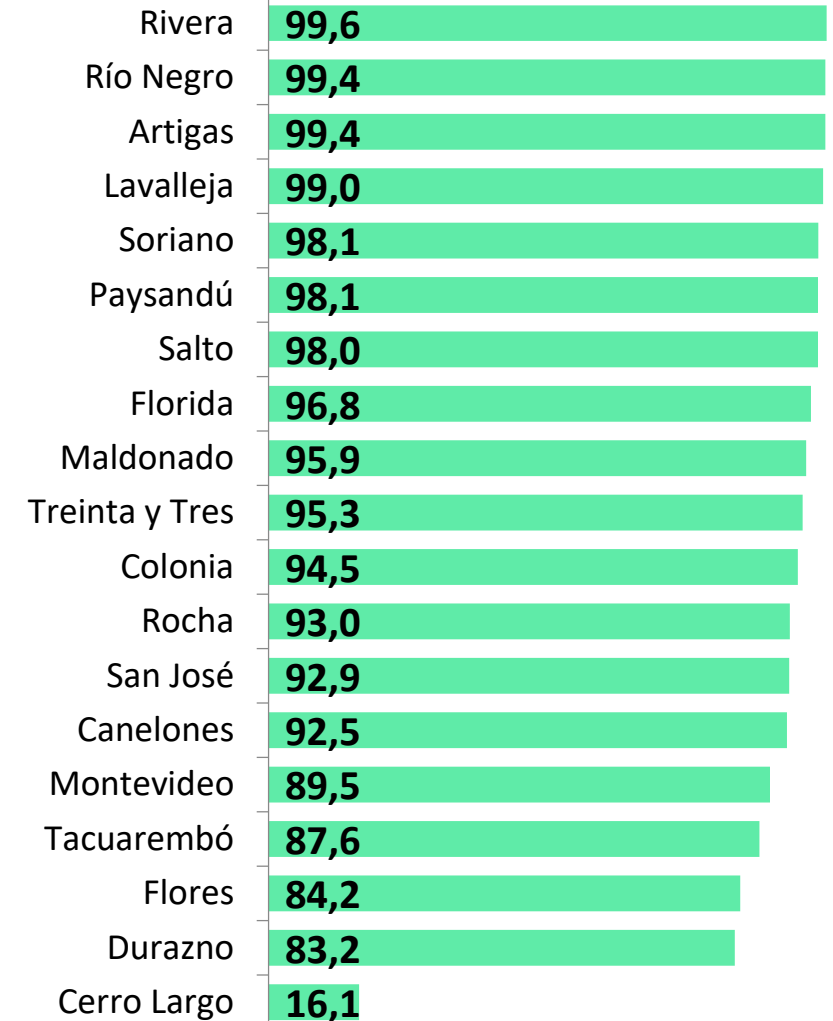
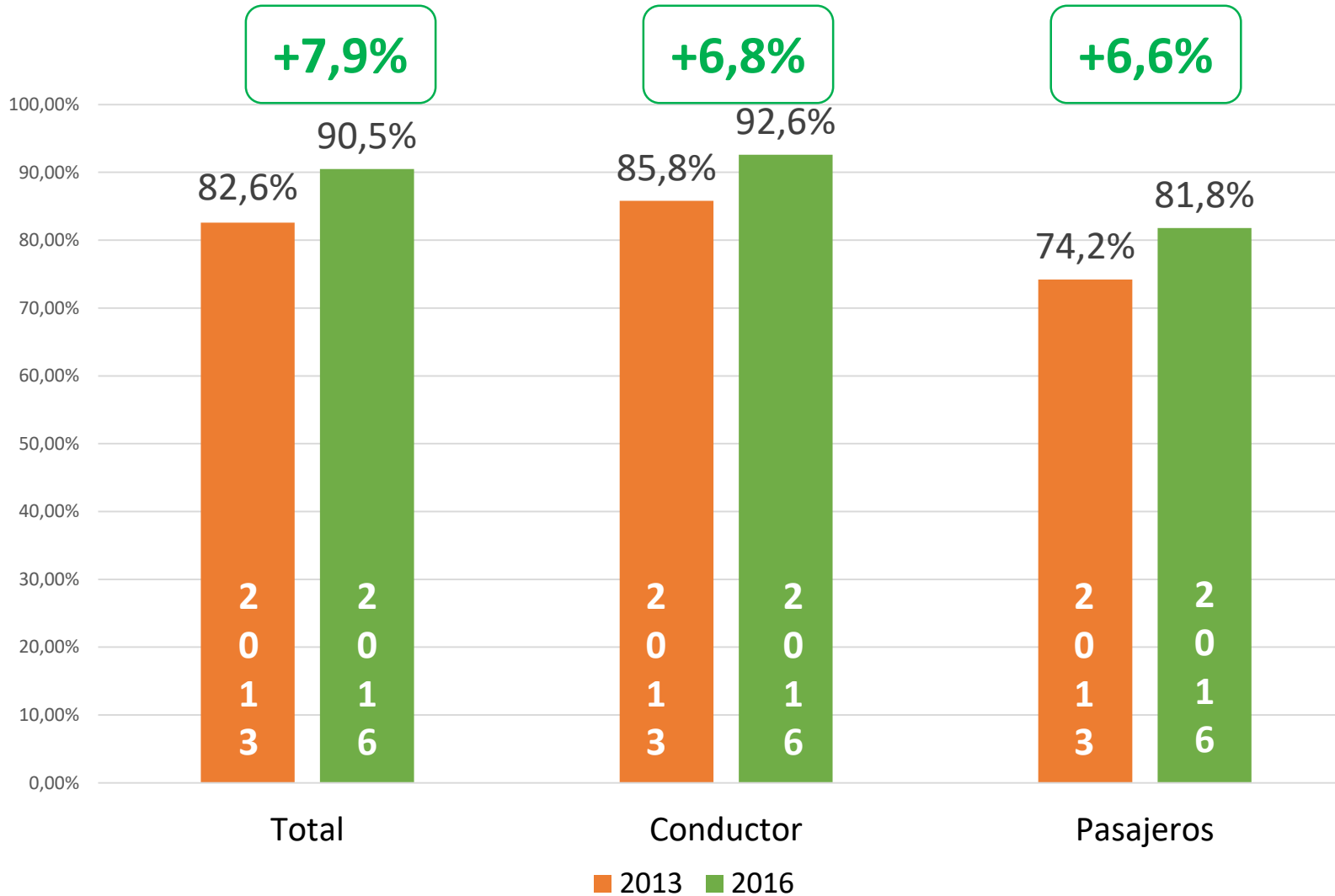
# USO DE SRI EN AUTOS – MENORES DE 12 AÑOS\*



- Se deflactan los casos donde no se pudo observar.
- Solo se consideran SRI. No se considera el uso de cinturón de seguridad en este gráfico.

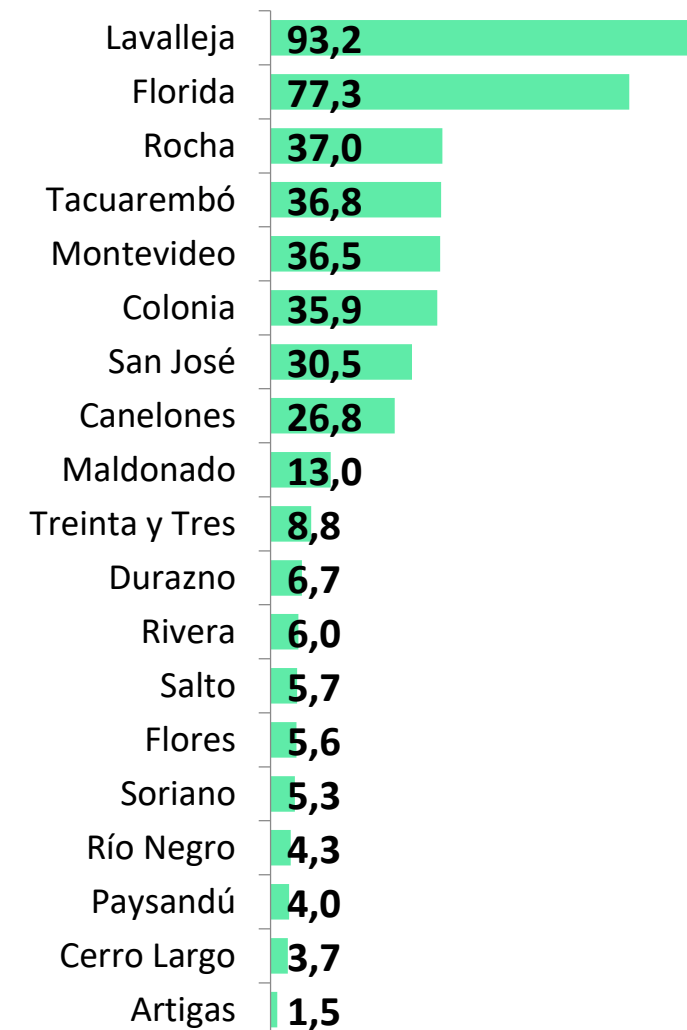
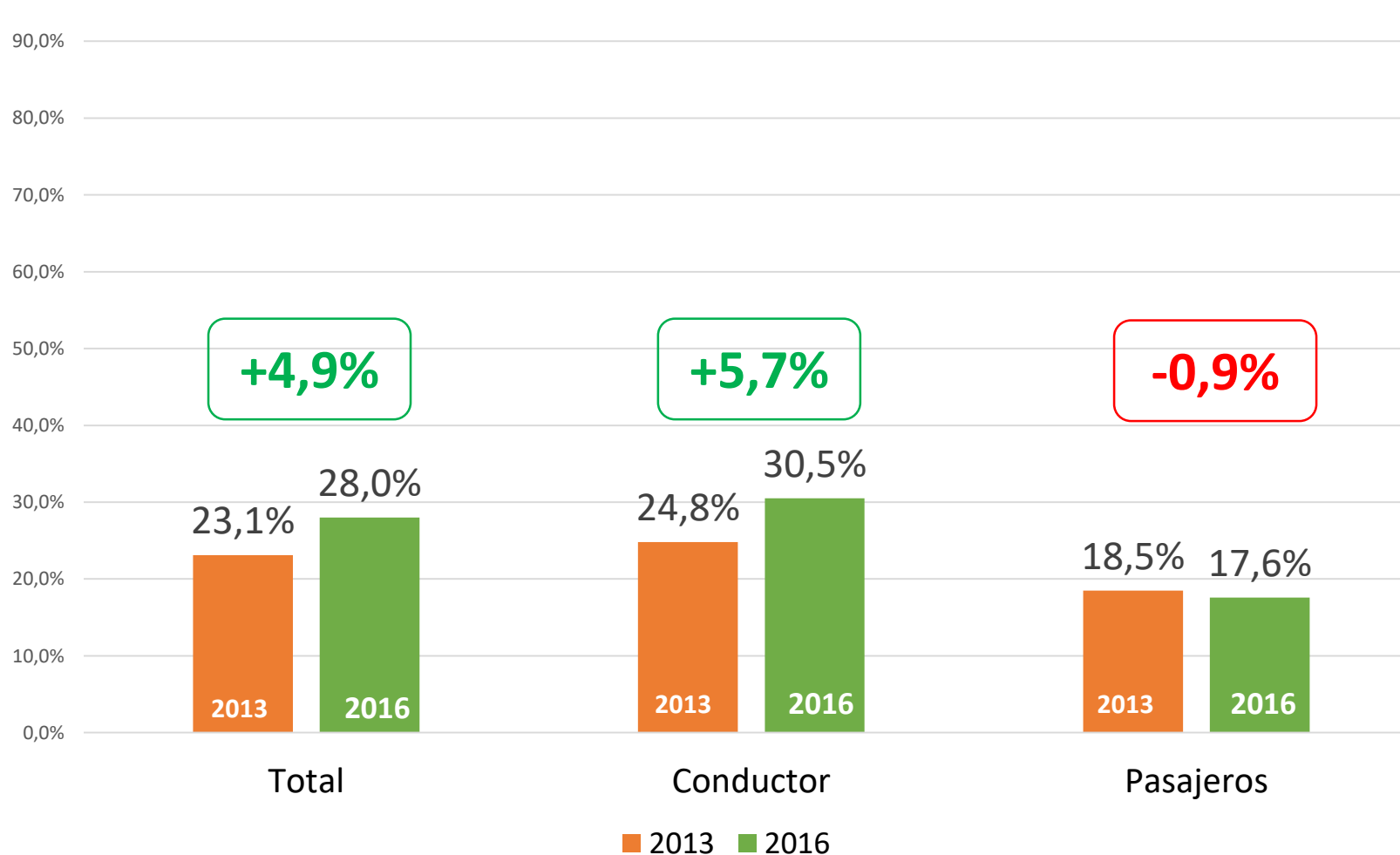


# USO DE CASCO EN MOTOS





# USO DE VESTIMENTA DE ALTA VISIBILIDAD EN MOTOS

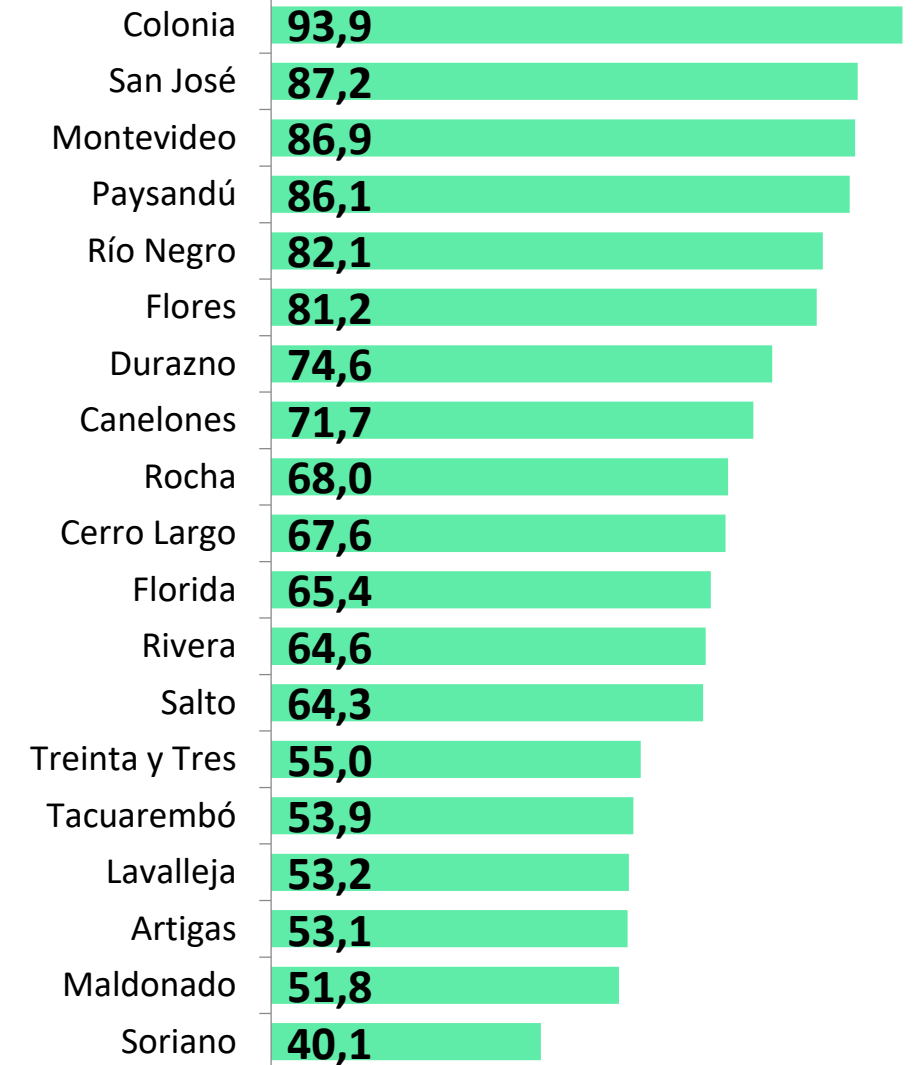
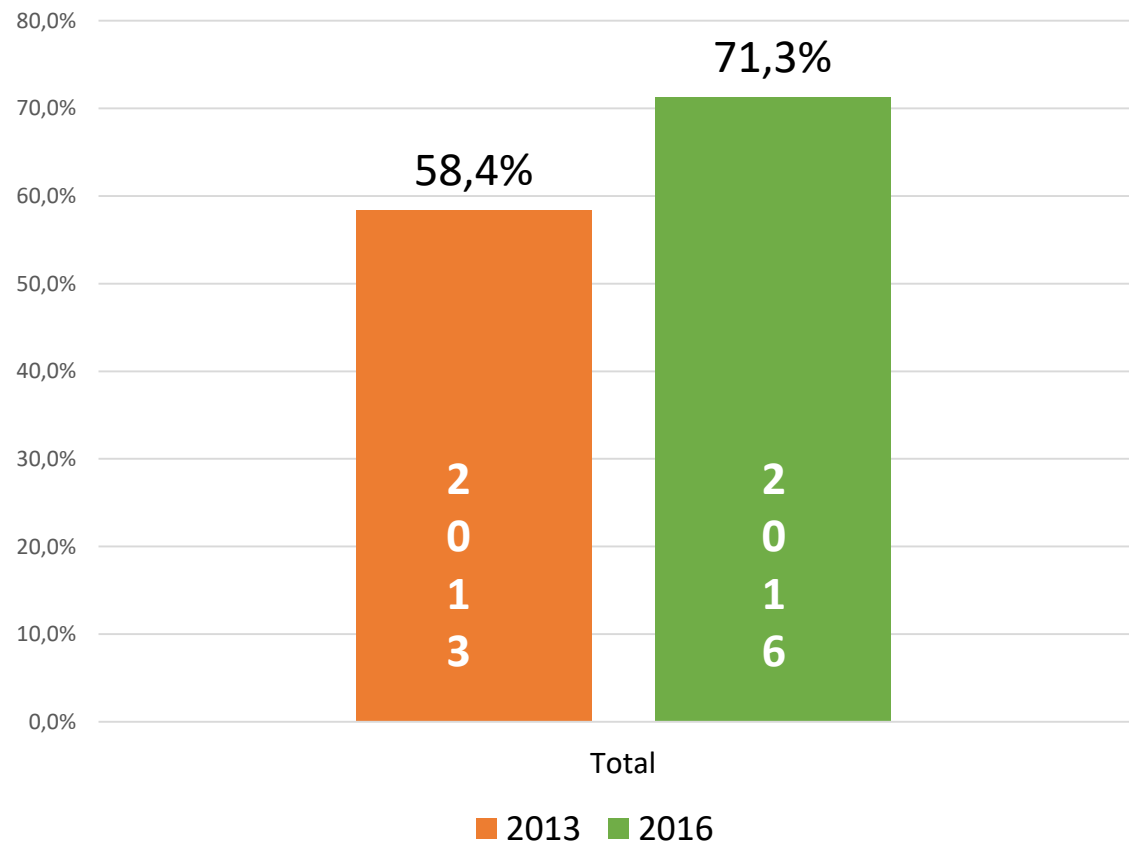




# USO DE LUCES DIURNAS

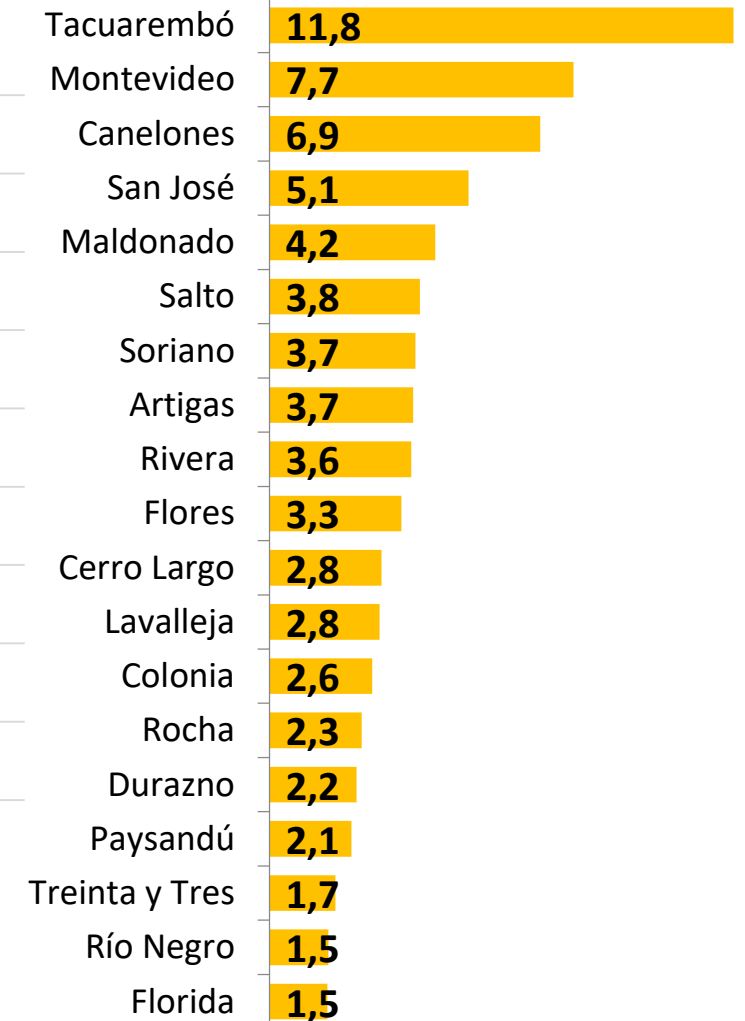
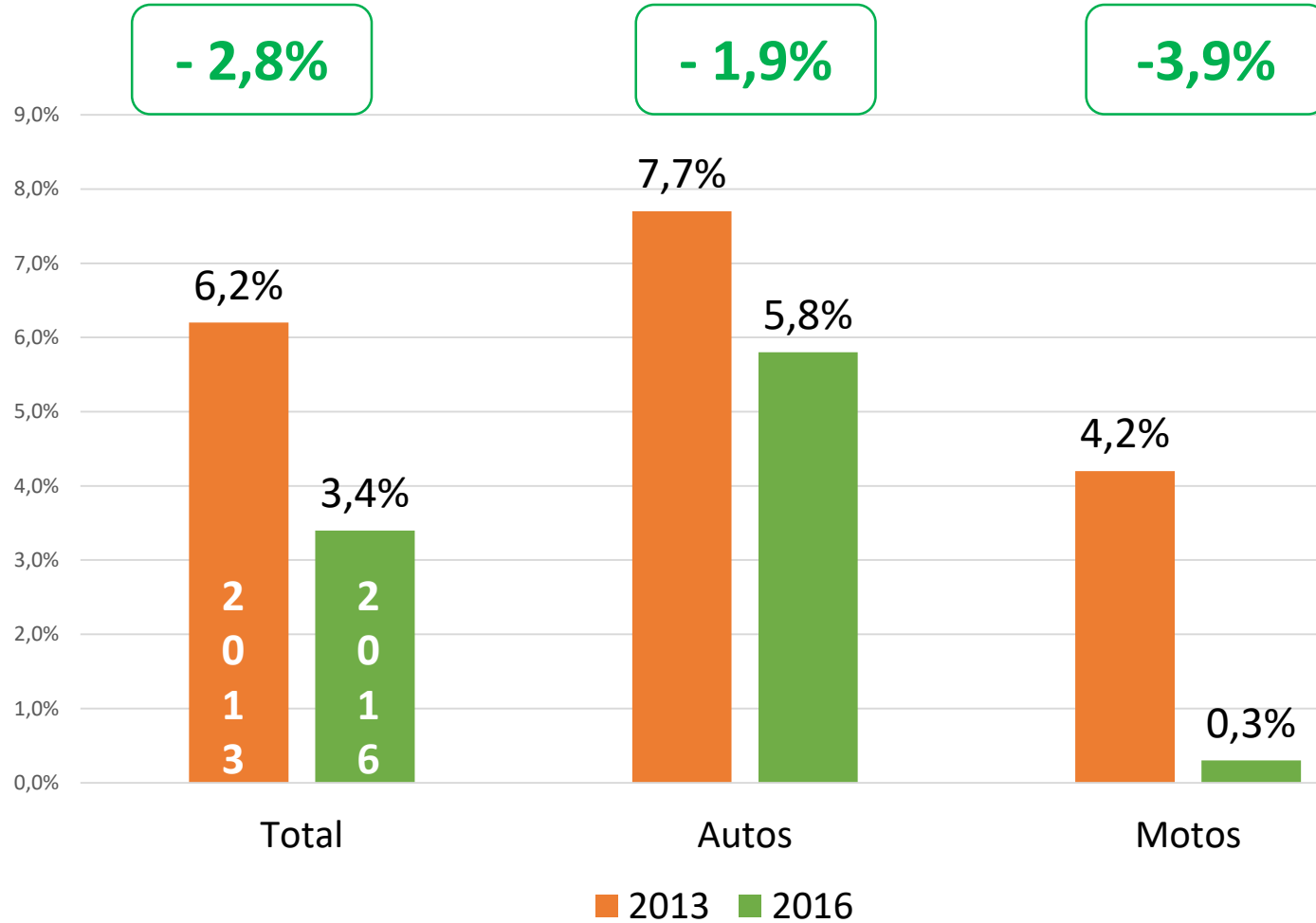


**+12,9%**





# USO DE CELULAR





# APUNTES FINALES

- Aumento de cumplimiento de normas

Norma	Mejora
Cinturón de seguridad	+ 6,5%
Casco	+ 7,9%
Vestimenta alta visibilidad	+ 4,9%
Uso de luces encendidas	+ 12,9%
Uso de celular	- 2,8%

- Alta disparidad por departamentos
- Llamados de atención:
  - 3 de cada 10 no usa luces encendidas.
  - Casi 4 de cada 10 NO usa cinturón en automóvil.
  - 8 de cada 10 niños NO viajan en SRI (especialmente mayores de 6 años).
  - 1 de cada 10 motociclistas NO usa casco.
  - 7 de cada 10 motociclista NO usa chaleco reflectivo.





Juan D. Jackson 1126  
11200 Montevideo, Uruguay  
Tel: (+598) 2412 1818\*  
[www.factum.uy](http://www.factum.uy) – [factum@factum.uy](mailto:factum@factum.uy)